

Link do produktu: <https://www.bodo-sklep.pl/zabezpieczenie-samochciezarowych-i-dostawczych-klasa-6-p-1969.html>



Zabezpieczenie samoch.ciężarowych i dostawczych ; klasa 6

Cena	800,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	Van Lock ; 4222
Producent	VIRO.it

Opis produktu

ZAREREJESTROWANY PATENT;

Klucz o profilu zastrzeżonym + karta klucza ;

Dorabianie tylko w Autoryzowanych Zakładach !!!

Przy zakupie dość znacznych ilości - duże rabaty !!!

Ekskluzywna forma (opatentowana) bez rogów i uchwytów połączona stalą nierdzewnej, masywna, zabezpieczona przed korozją cechuje ten innowacyjny system ochronny przeznaczony do samochodów ciężarowych oraz furgonów. Można go stosować zarówno na drzwiach tylnych wahadłowych, jak i bocznych przesuwanych bądź też na obydwu w wersji para KA (ten sam klucz). "Van Lock", można praktycznie instalować w każdej sytuacji, ponieważ toleruje albo niweluje (z podkładkami) wszelkie ewentualne niedoskonałości drzwi i z łatwością się zamyka. Dzięki systemowi montażu z kluczem o 7 tłoczkach oraz płytce chroniącej przed wiertarką, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa.

- **Korpus:** jednorodny ze stali nierdzewnej elektropołyskowej, w kształcie elipsy, bez rogów; łączy się na zatrzask z trapezową płytką do montażu przy pomocy 2 śrub ze stali nierdzewnej (w wyposażeniu) od wewnątrz bagażówki.
- **2 Płytki do mocowania:**
 - pierwsza w kształcie półksiężyca z masywnym kołkiem w kształcie stożka, ze stali nierdzewnej, którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach, które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na boku bagażówki (na drzwiach przesuwanych bocznych);
 - druga w kształcie trapezu ze stali nierdzewnej którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na bocznych drzwiach przesuwanych bagażówki.
- **Cylinder (wkładka bębnekowa):** z mosiądzu na 7 tłoczków, chroniony płytką przed wyrwaniem i wiertarką, ze stali cementowanej, temperowanej, miedzianej, niklowanej i chromowanej.
- **Klucze:** z mosiądzu niklowanego, z wygodnym uchwytem (nawet gdy ma się założone rękawice) o profilu Viro Top Security, 3 w wyposażeniu.
- **Mechanizm:**
 - zamykanie na zatrzask z dźwignią hakową, ze stali cementowanej, temperowanej i ocynkowanej;
 - zamknięcie automatyczne (bez użycia klucza) wystarczy pchnąć do oporu drzwi albo zamknąć przesuwne drzwi z boku;
 - klucz wyjmuje się tylko przy zamkniętym "Van Lock";
 - możliwość utrzymywania "Van Lock" w stanie "zawsze otwarte" z kluczem włożonym i całkowicie przekreślonym;

- zastawki z mosiądzu;
- przeciwzastawki z mosiądzu "typu grzybek" przeciw działaniu wytrycha;
- sprężynki zastawek ze stali nierdzewnej;
- aparat do awaryjnego otwarcia od wewnątrz (praktycznie niemożliwe jest od zewnątrz podłożenie narzędzi służących do wyrwania), w razie gdy operator przypadkowo zostanie zamknięty wewnątrz furgonu.
- **Wypożyczony w:**
 - płytki do montażu;
 - śruby, nakrętki, podkładki ze stali nierdzewnej i nitów;
 - samoprzylepny wzorec do robienia otworów;
 - podkładki ze stali nierdzewnej (do zamówienia nawet pojedynczo) służące do zniwelowania niedoskonałości drzwi;
 - uszczelka z gumy zabezpieczającej przed zadrapaniami.
- **Opakowanie:** pojedyncze pudełko.
- **Na zamówienie:** zgrabna witryna na ladę (art. 4222.0601), która w przystępny sposób przedstawia montaż "Van Lock".

Ekskluzywna forma (opatentowana) bez rogów i uchwytów połączona stalą nierdzewnej, masywna, zabezpieczona przed korozją cechuje ten innowacyjny system ochronny przeznaczony do samochodów ciężarowych oraz furgonów. Można go stosować zarówno na drzwiach tylnych wahadłowych, jak i bocznych przesuwanych bądź też na obydwu w wersji para KA (ten sam klucz). "Van Lock", można praktycznie instalować w każdej sytuacji, ponieważ toleruje albo niweluje (z podkładkami) wszelkie ewentualne niedoskonałości drzwi i z łatwością się zamyka. Dzięki systemowi montażu z kluczem o 7 tłoczkach oraz płytce chroniącej przed wiertarką, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa.

- **Korpus:** jednorodny ze stali nierdzewnej elektropolyskowej, w kształcie elipsy, bez rogów; łączy się na zatrzask z trapezową płytką do montażu przy pomocy 2 śrub ze stali nierdzewnej (w wyposażeniu) od wewnątrz bagażówki.
- **2 Płytki do mocowania:**
 - pierwsza w kształcie półksiężyca z masywnym kołkiem w kształcie stożka, ze stali nierdzewnej, którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach, które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na boku bagażówki (na drzwiach przesuwanych bocznych);
 - druga w kształcie trapezu ze stali nierdzewnej którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na bocznych drzwiach przesuwanych bagażówki.
- **Cylinder (wkładka bębnekowa):** z mosiądzu na 7 tłoczków, chroniony płytką przed wyrwaniem i wiertarką, ze stali cementowanej, temperowanej, miedzianej, niklowanej i chromowanej.
- **Klucze:** z mosiądzu niklowanego, z wygodnym uchwytem (nawet gdy ma się założone rękawice) o profilu Viro Top Security, 3 w wyposażeniu.
- **Mechanizm:**
 - zamykanie na zatrzask z dźwignią hakową, ze stali cementowanej, temperowanej i ocynkowanej;
 - zamknięcie automatyczne (bez użycia klucza) wystarczy pchnąć do oporu drzwi albo zamknąć przesuwne drzwi z boku;
 - klucz wyjmuje się tylko przy zamkniętym "Van Lock";
 - możliwość utrzymywania "Van Lock" w stanie "zawsze otwarte" z kluczem włożonym i całkowicie przekręconym;
 - zastawki z mosiądzu;
 - przeciwzastawki z mosiądzu "typu grzybek" przeciw działaniu wytrycha;
 - sprężynki zastawek ze stali nierdzewnej;
 - aparat do awaryjnego otwarcia od wewnątrz (praktycznie niemożliwe jest od zewnątrz podłożenie narzędzi służących do wyrwania), w razie gdy operator przypadkowo zostanie zamknięty wewnątrz furgonu.
- **Wypożyczony w:**
 - płytki do montażu;
 - śruby, nakrętki, podkładki ze stali nierdzewnej i nitów;
 - samoprzylepny wzorec do robienia otworów;
 - podkładki ze stali nierdzewnej (do zamówienia nawet pojedynczo) służące do zniwelowania niedoskonałości drzwi;
 - uszczelka z gumy zabezpieczającej przed zadrapaniami.
- **Opakowanie:** pojedyncze pudełko

Dla Firm Transportowych - rabaty !!!

Przy większych zakupach - większe rabaty !