Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 00:37

Link do produktu: https://www.bodo-sklep.pl/zabezpieczenie-samochciezarowych-i-dostawczych-klasa-6-p-1969.html



Zabezpieczenie samoch.ciężarowych i dostawczych ; klasa 6

Cena	**1 300,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**Van Lock ; 4222**
Producent	**VIRO.it**

Opis produktu

ZAREREJESTROWANY PATENT;
Klucz o profilu zastrzeżonym + karta klucza ;
Dorabianie tylko w Autoryzowanych Zakładach !!!

Przy zakupie dość znacznych ilości - duże rabaty !!!

Ekskluzywna forma (opatentowana) bez rogów i uchwytów połączona stalą nierdzewnej, masywna, zabezpieczona przed korozją cechuje ten innowacyjny system ochronny przeznaczony do samochodów ciężarowych oraz furgonów. Można go stosować zarówno na drzwiach tylnich wahadłowych, jak i bocznych przesuwanych bądź też na obydwu w wersji para KA (ten sam klucz).
"Van Lock", można praktycznie instalować w każdej sytuacji, ponieważ toleruje albo niweluje (z podkładkami) wszelkie ewentualne niedoskonałości drzwi i z łatwością się zamyka. Dzięki systemowi montażu z kluczem o 7 tłoczkach oraz płyteczce chroniącej przed wiertarką, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa.

- **Korpus**: jednorodny ze stali nierdzewnej elektropołyskowej, w kształcie elipsy, bez rogów; łączy się na zatrzask z trapezową płytką do montażu przy pomocy 2 śrub ze stali nierdzewnej (w wyposażeniu) od wewnątrz bagażówki.
- **2 Płytki do mocowania**:
  - pierwsza w kształcie półksiężyca z masywnym kołkiem w kształcie stożka, ze stali nierdzewnej, którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach, które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na boku bagażówki (na drzwiach przesuwnych bocznych);
  - druga w kształcie trapezu ze stali nierdzewnej którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na bocznych drzwiach przesuwnych bagażówki.
- **Cylinder (wkładka bębenkowa)**: z mosiądzu na 7 tłoczków, chroniony płytką przed wyrwaniem i wiertarką, ze stali cementowanej, temperowanej, miedzianej, niklowanej i chromowanej.
- **Klucze**: z mosiądzu niklowanego, z wygodnym uchwytem (nawet gdy ma sie założone rękawice) o profilu Viro Top Security, 3 w wyposażeniu.
- **Mechanizm**:
  - zamykanie na zatrzask z dźwignią hakową, ze stli cementowanej, temperowanej i ocynkowanej;
  - zamknięcie automatyczne (bez użycia klucza) wystarczy pchnąć do oporu drzwi albo zamknąć przesuwne drzwi z boku;
  - klucz wyjmuje się tylko przy zamkniętym "Van Lock";
  - możliwość utrzymywania "Van Lock" w stanie "zawsze otwarte" z kluczem włożonym i całkowicie przekręconym;

    - zastawki z mosiądzu;
    - przeciwzastawki z mosiądzu "typu grzybek" przeciw działaniu wytrycha;
    - sprężynki zastawek ze stali nierdzewnej;
    - aparat do awaryjnego otwarcia od wewnątrz (praktycznie niemożliwe jest od zewnątrz podłożenie narzędzi służących do wyrwania), w razie gdy operator przypadkowo zostanie zamknięty wewnątrz furgonu.
- **Wyposażony w**:
    - płytki do montażu;
    - śruby, nakrętki, podkładki ze stali nierdzewnej i nitów;
    - samoprzylepny wzorzec do robienia otworów;
    - podkładki ze stali nierdzewnej (do zamówienia nawet pojedynczo) służące do zniwelowania niedoskonałości drzwi;
    - uszczelka z gumy zabezpieczającej przed zadrapaniami.
- **Opakowanie**: pojedyncze pudełko.
- **Na zamówienie**: zgrabna witryna na ladę (art. 4222.0601), która w przystępny sposób przedstawia montaż "Van Lock".

Ekskluzywna forma (opatentowana) bez rogów i uchwytów połączona stalą nierdzewnej, masywna, zabezpieczona przed korozją cechuje ten innowacyjny system ochronny przeznaczony do samochodów ciężarowych oraz furgonów. Można go stosować zarówno na drzwiach tylnich wahadłowych, jak i bocznych przesuwanych bądź też na obydwu w wersji para KA (ten sam klucz).
"Van Lock", można praktycznie instalować w każdej sytuacji, ponieważ toleruje albo niweluje (z podkładkami) wszelkie ewentualne niedoskonałości drzwi i z łatwością się zamyka. Dzięki systemowi montażu z kluczem o 7 tłoczkach oraz płyteczce chroniącej przed wiertarką, zapewnia wysoki stopień bezpieczeństwa.

- **Korpus**: jednorodny ze stali nierdzewnej elektropołyskowej, w kształcie elipsy, bez rogów; łączy się na zatrzask z trapezową płytką do montażu przy pomocy 2 śrub ze stali nierdzewnej (w wyposażeniu) od wewnątrz bagażówki.
- **2 Płytki do mocowania**:
    - pierwsza w kształcie półksiężyca z masywnym kołkiem w kształcie stożka, ze stali nierdzewnej, którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach, które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na boku bagażówki (na drzwiach przesuwnych bocznych);
    - druga w kształcie trapezu ze stali nierdzewnej którą montuje się przy pomocy 2 nakrętek ze stali nierdzewnej oraz 2 nitów (w wyposażeniu) na drzwiach które stanowią opór (na tylnych drzwiach) albo na bocznych drzwiach przesuwnych bagażówki.
- **Cylinder (wkładka bębenkowa)**: z mosiądzu na 7 tłoczków, chroniony płytką przed wyrwaniem i wiertarką, ze stali cementowanej, temperowanej, miedzianej, niklowanej i chromowanej.
- **Klucze**: z mosiądzu niklowanego, z wygodnym uchwytem (nawet gdy ma sie założone rękawice) o profilu Viro Top Security, 3 w wyposażeniu.
- **Mechanizm**:
    - zamykanie na zatrzask z dźwignią hakową, ze stli cementowanej, temperowanej i ocynkowanej;
    - zamknięcie automatyczne (bez użycia klucza) wystarczy pchnąć do oporu drzwi albo zamknąć przesuwne drzwi z boku;
    - klucz wyjmuje się tylko przy zamkniętym "Van Lock";
    - możliwość utrzymywania "Van Lock" w stanie "zawsze otwarte" z kluczem włożonym i całkowicie przekręconym;
    - zastawki z mosiądzu;
    - przeciwzastawki z mosiądzu "typu grzybek" przeciw działaniu wytrycha;
    - sprężynki zastawek ze stali nierdzewnej;
    - aparat do awaryjnego otwarcia od wewnątrz (praktycznie niemożliwe jest od zewnątrz podłożenie narzędzi służących do wyrwania), w razie gdy operator przypadkowo zostanie zamknięty wewnątrz furgonu.
- **Wyposażony w**:
    - płytki do montażu;
    - śruby, nakrętki, podkładki ze stali nierdzewnej i nitów;
    - samoprzylepny wzorzec do robienia otworów;
    - podkładki ze stali nierdzewnej (do zamówienia nawet pojedynczo) służące do zniwelowania niedoskonałości drzwi;
    - uszczelka z gumy zabezpieczającej przed zadrapaniami.
- **Opakowanie**: pojedyncze pudełko

Dla Firm Transportowych - rabaty !!!
Przy większych zakupach - większe rabaty !